



OPZIONI

- » Motori in versione flangia o ruota;
- » Motori con cuscinetti a rullini;
- » Connessioni laterali o posteriori;
- » Albero: cilindrico, scanalato o conico;
- » Guarnizione albero per alte e basse pressioni;
- » Connessioni metriche o BSPP;
- » Altre caratteristiche speciali

OPTIONS

- » Flange and wheel mount;
- » Motor with needle bearing
- » Side and rear ports;
- » Shafts- straight, splined and tapered;
- » Shaft seal for high and low pressure;
- » Metric and BSPP ports;
- » Other special features.

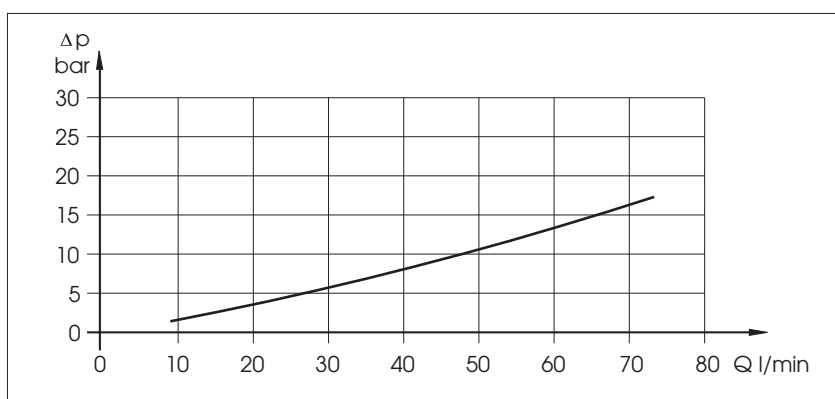
CARATTERISTICHE GENERALI / GENERAL FEATURES

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|----------------------|---|
| Cilindrata | <i>Displacement</i> | cm ³ /rev | 25 ÷ 623,6 |
| Velocità Max. | <i>Max. Speed</i> | min ⁻¹ | 95 ÷ 1600 |
| Coppia Max. | <i>Max. Torque</i> | daNm | 3,3 ÷ 50 |
| Potenza Max. | <i>Max. Output</i> | kW | 3,3 ÷ 10,5 |
| Caduta di Pressione Max. | <i>Max. Pressure Drop</i> | bar | 55 ÷ 140 |
| Portata Max. | <i>Max. Oil Flow</i> | l/min | 40 ÷ 60 |
| Velocità min. | <i>Min. Speed</i> | min ⁻¹ | 10 |
| Fluido Idraulico | <i>Recommended fluid</i> | | Base minerale- HLP(DIN 51524) o HM(ISO 6743/4) Mineral based- HLP(DIN 51524) or HM(ISO 6743/4) |
| Campo Temperatura | <i>Temperature range</i> | °C | -30 ÷ 90 |
| Campo Viscosità Ottimale | <i>Optimal Viscosity range</i> | mm ² /s | 20 ÷ 75 |
| Filtrazione | <i>Filtration</i> | | ISO classe 20/16 (Filtrazione minima raccomandata 25 micron) ISO code 20/16 (Min. recommended fluid filtration of 25 micron) |

Portata olio linea drenaggio Oil flow in drain line

| | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|
| Caduta di Pressione | <i>Pressure drop</i> | bar | 100 | 140 | | |
| Viscosità | <i>Viscosity</i> | mm ² /s | 20 | 35 | 20 | 35 |
| Drenaggio | <i>Oil flow in drain line</i> | l/min | 2,5 | 1,8 | 3,5 | 2,8 |

Caduta di Pressione Pressure Drop





DATI TECNICI / SPECIFICATION DATA

Dati tecnici per motori GFS con albero tipo: C2, C3, S2, S3, K1
(ø tenuta: 28,56 mm)

Specification data for GFS motor with C2, C3, S2, S3, K1 Shafts.
(ø 28,56 mm sealing diameter)

| | | | G F S | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------|---|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|------|
| | | | 25 | 32 | 40 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 | |
| Cilindrata | Displacement | cm ³ rev | 25 | 32 | 40 | 49,5 | 79,2 | 99 | 123,8 | 158,4 | 198 | 247,5 | 316,8 | 396 | 495 | 623,6 | |
| Velocità Max | Max. Speed | min ⁻¹ | cont. / cont. | 1600 | 1560 | 1500 | 1210 | 755 | 605 | 486 | 378 | 303 | 242 | 190 | 150 | 120 | 95 |
| | | | int.* / int.* | 1800 | 1720 | 1750 | 1515 | 945 | 755 | 605 | 472 | 378 | 303 | 236 | 189 | 150 | 120 |
| Coppia Max | Max. Torque | daNm | cont. / cont. | 3,3 | 4,3 | 6,2 | 9,4 | 15,1 | 19,3 | 23,7 | 31,3 | 36,6 | 38 | 38 | 36 | 39 | 44 |
| | | | int.* / int.* | 4,7 | 6,1 | 8,2 | 11,9 | 19,5 | 23,7 | 29,8 | 37,8 | 45,6 | 58,3 | 56 | 59 | 57 | 64 |
| | | | picco** / peak** | 6,7 | 8,6 | 10,7 | 14,3 | 22,4 | 27,5 | 36,5 | 43,8 | 55 | 68, | 85 | 85,4 | 78 | 82 |
| Potenza Max. | Max. Output | kW | cont. / cont. | 4,5 | 5,8 | 8,4 | 10,1 | 10,2 | 10,5 | 10 | 10,1 | 10 | 7,5 | 55,7 | 4,6 | 3,5 | 3,3 |
| | | | int.* / int.* | 6,1 | 7,8 | 11,6 | 12,2 | 12,5 | 12,8 | 12 | 12,1 | 12 | 12 | 9 | 7,8 | 7,2 | 5,6 |
| Caduta di Pressione Max. | Max. Pressure Drop | bar | cont. / cont. | 100 | 100 | 120 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 110 | 90 | 70 | 60 | 55 |
| | | | int.* / int.* | 140 | 140 | 155 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 140 | 115 | 90 | 80 |
| | | | picco** / peak** | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 180 | 130 | 110 |
| Portata Max. | Max. Oil Flow | l/min | cont. / cont. | 40 | 50 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| | | | int.* / int.* | 45 | 55 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Pressione Max. in ingresso | Max. Inlet Pressure | bar | cont. / cont. | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 140 | 140 |
| | | | int.* / int.* | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 175 | 175 |
| | | | picco** / peak** | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 |
| Pressione Max. sul ritorno con drenaggio | Max. Return Pressure with Drain Line | bar | cont. / cont. | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 140 | 140 |
| | | | int.* / int.* | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 175 | 175 |
| | | | picco** / peak** | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 |
| Max pressione di avviam. a vuoto | Max. Start. Pressure with Unloaded Shaft | bar | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| Coppia di Spunto Min. | Min. Starting Torque | daNm | alla max caduta di press. cont. at max. press. drop cont. | 3 | 4 | 5,4 | 7,8 | 13,2 | 16,6 | 20,7 | 28,2 | 33,5 | 33,6 | 34,4 | 34,5 | 36 | 41,5 |
| | | | alla max caduta di press. int.* at max. press. drop int.* | 4,2 | 5,6 | 6,9 | 10 | 16,8 | 21 | 26,6 | 35,5 | 42,6 | 54,2 | 61,9 | 60,8 | 54 | 62 |
| Velocità Min*** | Min. Speed*** | min ⁻¹ | 20 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| Peso | Weight | kg | GFS A, D 2 | 5,6 | 5,6 | 5,7 | 5,8 | 5,9 | 6,1 | 6,2 | 6,4 | 6,6 | 6,8 | 7,1 | 7,6 | 8,9 | 9,5 |
| | | | GFS Q, N 2 | 5,0 | 5,0 | 5,1 | 5,2 | 5,3 | 5,5 | 5,6 | 5,8 | 6,0 | 6,2 | 6,5 | 6,8 | 8,3 | 9,0 |
| | | | GFS A, D, N 1 | 6,1 | 6,1 | 6,2 | 6,3 | 6,4 | 6,6 | 6,7 | 6,9 | 7,1 | 7,3 | 7,6 | 8,1 | 9,3 | 10 |
| | | | GFS W, N 2 | 5,3 | 5,3 | 5,4 | 5,5 | 5,6 | 5,8 | 5,9 | 6,1 | 6,3 | 6,5 | 6,8 | 7,2 | 8,6 | 9,2 |
| | | | GFS Q, N 1 | 5,5 | 5,5 | 5,6 | 5,7 | 5,8 | 6,0 | 6,1 | 6,3 | 6,5 | 6,7 | 7,0 | 7,3 | 8,8 | 8,5 |

* Servizio Intermittente: i valori ammessi si intendono per un massimo del 10% ogni minuto

** Valori di Picco : i valori ammessi si intendono per un massimo dell'1% ogni minuto

*** Per velocità di 10 giri/min o inferiori, consultare il produttore

1. Velocità e caduta di pressione max intermittenti non devono verificarsi simultaneamente
2. Filtrazione raccomandata classe contaminazione ISO4406 20/16. Filtrazione nominale di 25 micron o migliore
3. Si raccomanda l'impiego di un fluido idraulico a base minerale di qualità con additivi anti-usura tipo HLP(DIN51524) or HM (ISO6743/4). Per l'utilizzo di fluidi sintetici consultare il produttore.
4. Viscosità minima raccomandata alla temperatura di lavoro 13 mm²/s
5. Temperatura massima raccomandata nel sistema è 82 °C.
6. Per assicurare il buon funzionamento riempire il motore con il fluido idraulico e azionarlo a bassa velocità e moderato carico per 10-15 minuti.

* Intermittent operation: the permissible values may occur for max. 10% of every minute.

** Peak load: the permissible values may occur for max. 1% of every minute.

*** For speeds of 10 RPM or lower, consult factory or your regional manager.

1. Intermittent speed and intermittent pressure drop must not occur simultaneously.
2. Recommended filtration is per ISO cleanliness code 20/16. A nominal filtration of 25 micron or better.
3. Recommended using a premium quality, anti-wear type mineral based hydraulic oil HLP(DIN51524) or HM (ISO 6743/4). If using synthetic fluids consult the factory for alternative seal materials.
4. Recommended minimum oil viscosity 13 mm²/s at operating temperatures.
5. Recommended maximum system operating temperature is 82 C.
6. To assure optimum motor life fill with fluid prior to loading and run at moderate load and speed for 10-15 minutes.



DATI TECNICI / SPECIFICATION DATA

Dati tecnici per motori GFS con albero tipo: C4R, S4R, K2R
(ϕ tenuta: 35 mm)

Specification data for GFS motor with C4R, S4R, K2R Shafts.
(ϕ 35 mm sealing diameter)

| | | | G F S | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------|---|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|------|
| | | | 25 | 32 | 40 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 | |
| Cilindrata | Displacement | cm ³ rev | 25 | 32 | 40 | 49,5 | 79,2 | 99 | 123,8 | 158,4 | 198 | 247,5 | 316,8 | 396 | 495 | 623,6 | |
| Velocità Max | Max. Speed | min ⁻¹ | cont. / cont. | 1600 | 1560 | 1500 | 1210 | 755 | 605 | 486 | 378 | 303 | 242 | 190 | 150 | 120 | 95 |
| | | | int.* / int.* | 1800 | 1720 | 1750 | 1515 | 945 | 755 | 605 | 472 | 378 | 303 | 236 | 189 | 150 | 120 |
| Coppia Max | Max. Torque | daNm | cont. / cont. | 3,3 | 4,3 | 6,2 | 9,4 | 15,1 | 19,3 | 23,7 | 31,3 | 36,6 | 38 | 38 | 36 | 39 | 44 |
| | | | int.* / int.* | 4,7 | 6,1 | 8,2 | 11,9 | 19,5 | 23,7 | 29,8 | 37,8 | 45,6 | 58,3 | 56 | 59 | 57 | 64 |
| | | | picco** / peak** | 6,7 | 8,6 | 10,7 | 14,3 | 22,4 | 27,5 | 36,5 | 43,8 | 55 | 68, | 85 | 85,4 | 78 | 82 |
| Potenza Max. | Max. Output | kW | cont. / cont. | 4,5 | 5,8 | 8,4 | 10,1 | 10,2 | 10,5 | 10 | 10,1 | 10 | 7,5 | 55,7 | 4,6 | 3,5 | 3,3 |
| | | | int.* / int.* | 6,1 | 7,8 | 11,6 | 12,2 | 12,5 | 12,8 | 12 | 12,1 | 12 | 12 | 9 | 7,8 | 7,2 | 5,6 |
| Caduta di Pressione Max. | Max. Pressure Drop | bar | cont. / cont. | 100 | 100 | 120 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 110 | 90 | 70 | 60 | 55 |
| | | | int.* / int.* | 140 | 140 | 155 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 140 | 115 | 90 | 80 |
| | | | picco** / peak** | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 180 | 130 | 110 |
| Portata Max. | Max. Oil Flow | l/min | cont. / cont. | 40 | 50 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| | | | int.* / int.* | 45 | 55 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Pressione Max. in ingresso | Max. Inlet Pressure | bar | cont. / cont. | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 140 | 140 |
| | | | int.* / int.* | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 175 | 175 |
| | | | picco** / peak** | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 |
| Pressione Max. sul ritorno con drenaggio | Max. Return Pressure with Drain Line | bar | cont. / cont. | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 140 | 140 |
| | | | int.* / int.* | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 175 | 175 |
| | | | picco** / peak** | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 |
| Max pressione di avviam. a vuoto | Max. Start. Pressure with Unloaded Shaft | bar | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| Coppia di Spunto Min. | Min. Starting Torque | daNm | alla max caduta di press. cont. at max. press. drop cont. | 3 | 4 | 5,4 | 7,8 | 13,2 | 16,6 | 20,7 | 28,2 | 33,5 | 33,6 | 34,4 | 34,5 | 36 | 41,5 |
| | | | alla max caduta di press. int.* at max. press. drop int.* | 4,2 | 5,6 | 6,9 | 10 | 16,8 | 21 | 26,6 | 35,5 | 42,6 | 54,2 | 61,9 | 60,8 | 54 | 62 |
| Velocità Min*** | Min. Speed*** | min ⁻¹ | 20 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| Peso | Weight | kg | GFS A, D....R2 | 5,6 | 5,6 | 5,7 | 5,9 | 6,0 | 6,2 | 6,3 | 6,5 | 6,7 | 6,9 | 7,2 | 7,7 | 9 | 9,6 |
| | | | GFS A, D....R1 | 6,1 | 6,1 | 6,2 | 6,4 | 6,5 | 6,7 | 6,8 | 6,9 | 7,2 | 7,4 | 7,7 | 8,2 | 9,4 | 10,1 |

* Servizio Intermittente: i valori ammessi si intendono per un massimo del 10% ogni minuto

** Valori di Picco : i valori ammessi si intendono per un massimo dell'1% ogni minuto

*** Per velocità di 10 giri/min o inferiori, consultare il produttore

1. Velocità e caduta di pressione max intermittenti non devono verificarsi simultaneamente
2. Filtrazione raccomandata classe contaminazione ISO4406 20/16. Filtrazione nominale di 25 micron o migliore.
3. Si raccomanda l'impiego di un fluido idraulico a base minerale di qualità con additivi anti-usura tipo HLP(DIN51524) or HM (ISO6743/4). Per l'utilizzo di fluidi sintetici consultare il produttore.
4. Viscosità minima raccomandata alla temperatura di lavoro 13 mm²/s
5. Temperatura massima raccomandata nel sistema è 82 °C.
6. Per assicurare il buon funzionamento riempire il motore con il fluido idraulico e azionarlo a bassa velocità e moderato carico per 10-15 minuti.

* Intermittent operation: the permissible values may occur for max. 10% of every minute.

** Peak load: the permissible values may occur for max. 1% of every minute.

*** For speeds of 10 RPM or lower, consult factory or your regional manager.

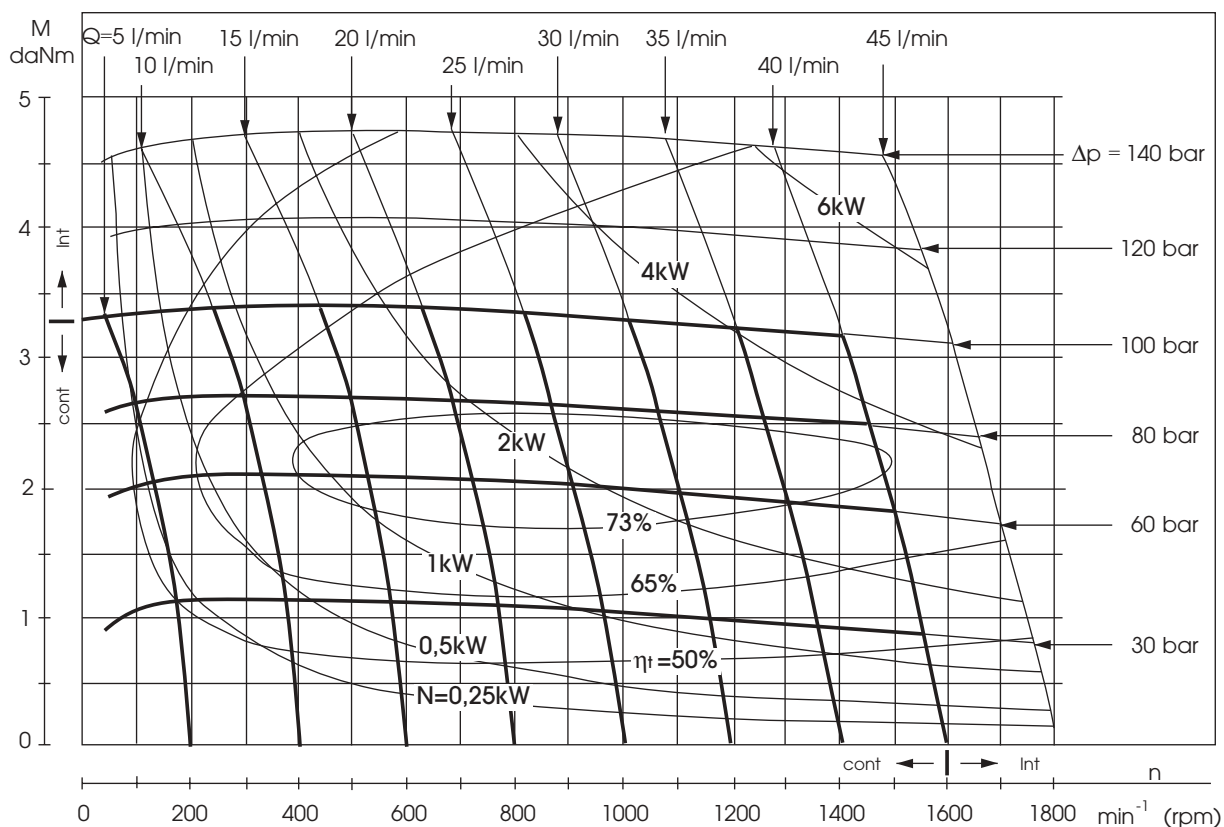
1. Intermittent speed and intermittent pressure drop must not occur simultaneously.
2. Recommended filtration is per ISO cleanliness code 20/16. A nominal filtration of 25 micron or better.
3. Recommended using a premium quality, anti-wear type mineral based hydraulic oil HLP(DIN51524) or HM (ISO 6743/4). If using synthetic fluids consult the factory for alternative seal materials.
4. Recommended minimum oil viscosity 13 mm²/s at operating temperatures.
5. Recommended maximum system operating temperature is 82 C.
6. To assure optimum motor life fill with fluid prior to loading and run at moderate load and speed for 10-15 minutes.



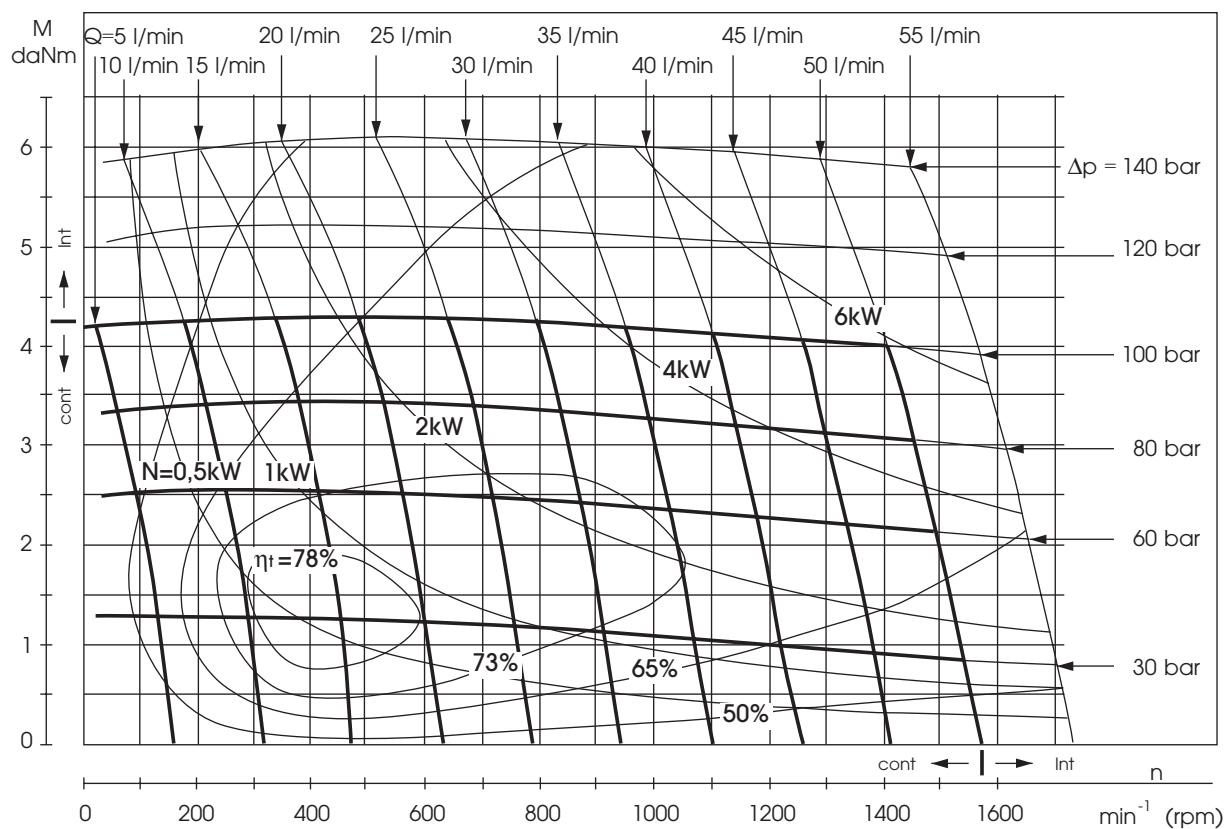
GFS

FUNCTION DIAGRAMS / FUNCTION DIAGRAMS

GFS 25



GFS 32

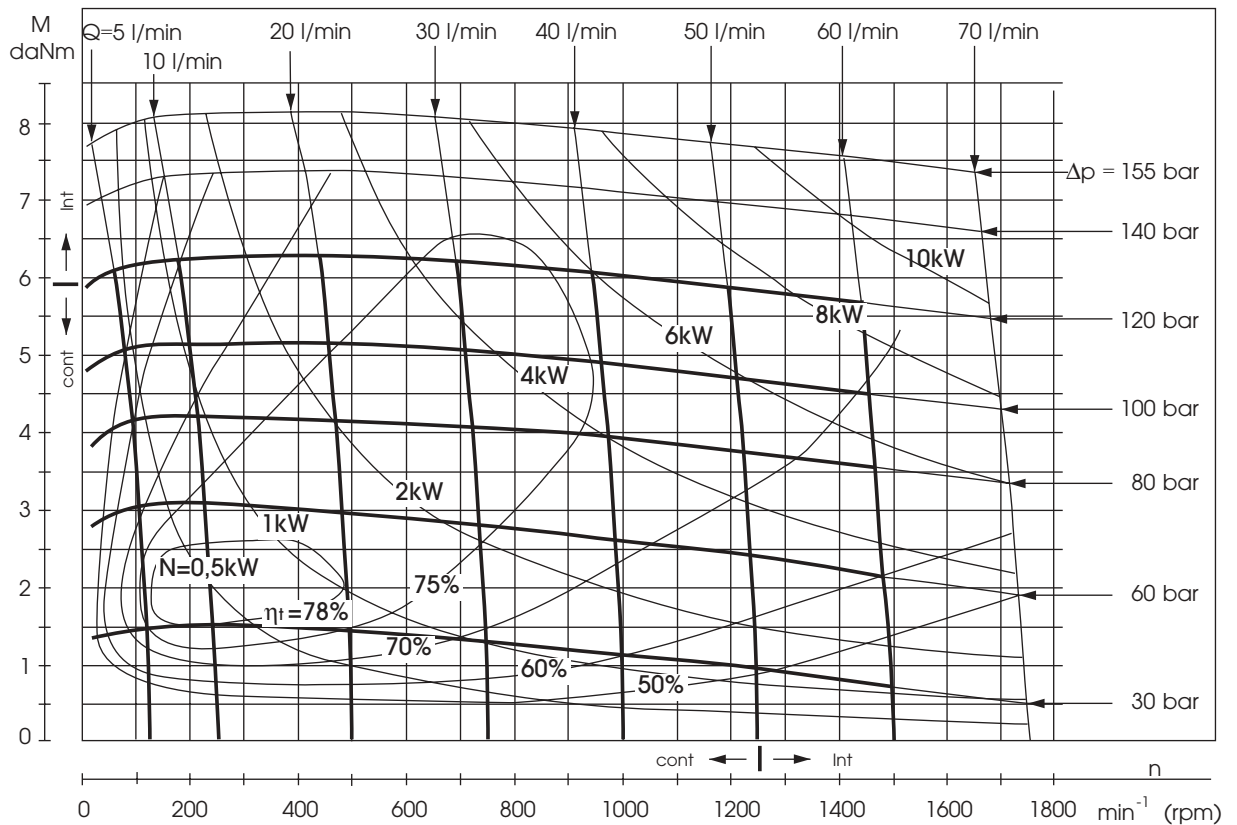


Condizioni di prova, contropressione 5÷10 bar, viscosità fluido idraulico 32 mm²/s alla temperatura di 50° C.
The function diagrams data was collected at back pressure 5÷10 bar and oil with viscosity of 32 mm²/s at 50° C.

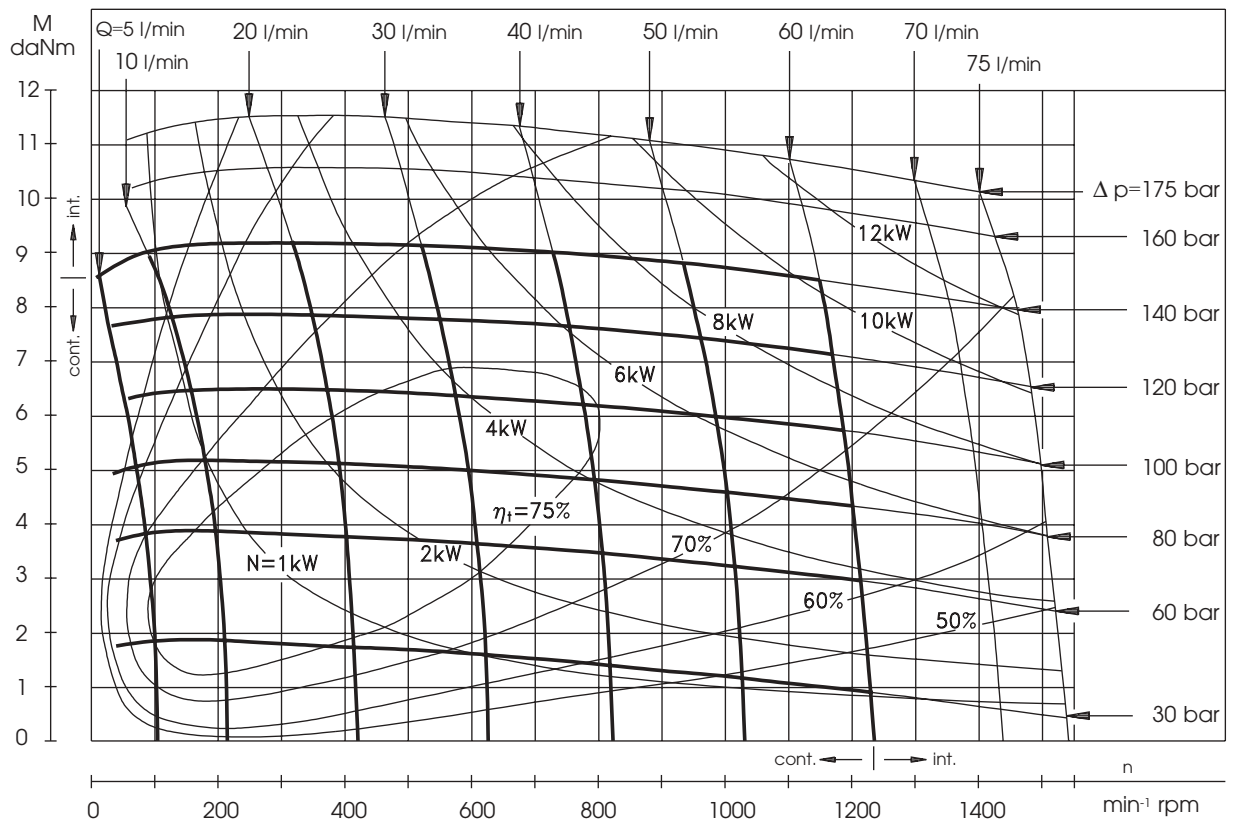


FUNCTION DIAGRAMS / FUNCTION DIAGRAMS

GFS 40



GFS 50



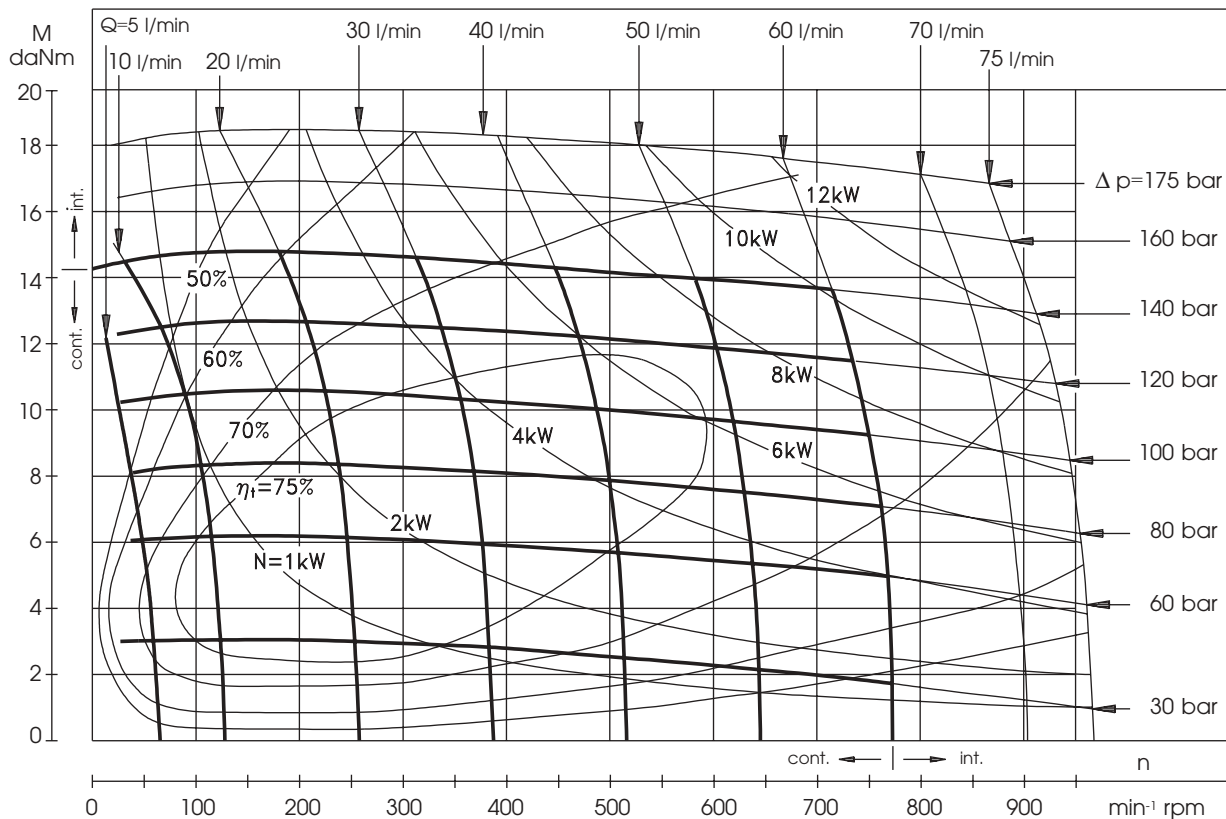
Condizioni di prova, contropressione 5÷10 bar, viscosità fluido idraulico 32 mm^2/s alla temperatura di 50° C.
 The function diagrams data was collected at back pressure 5÷10 bar and oil with viscosity of 32 mm^2/s at 50° C.



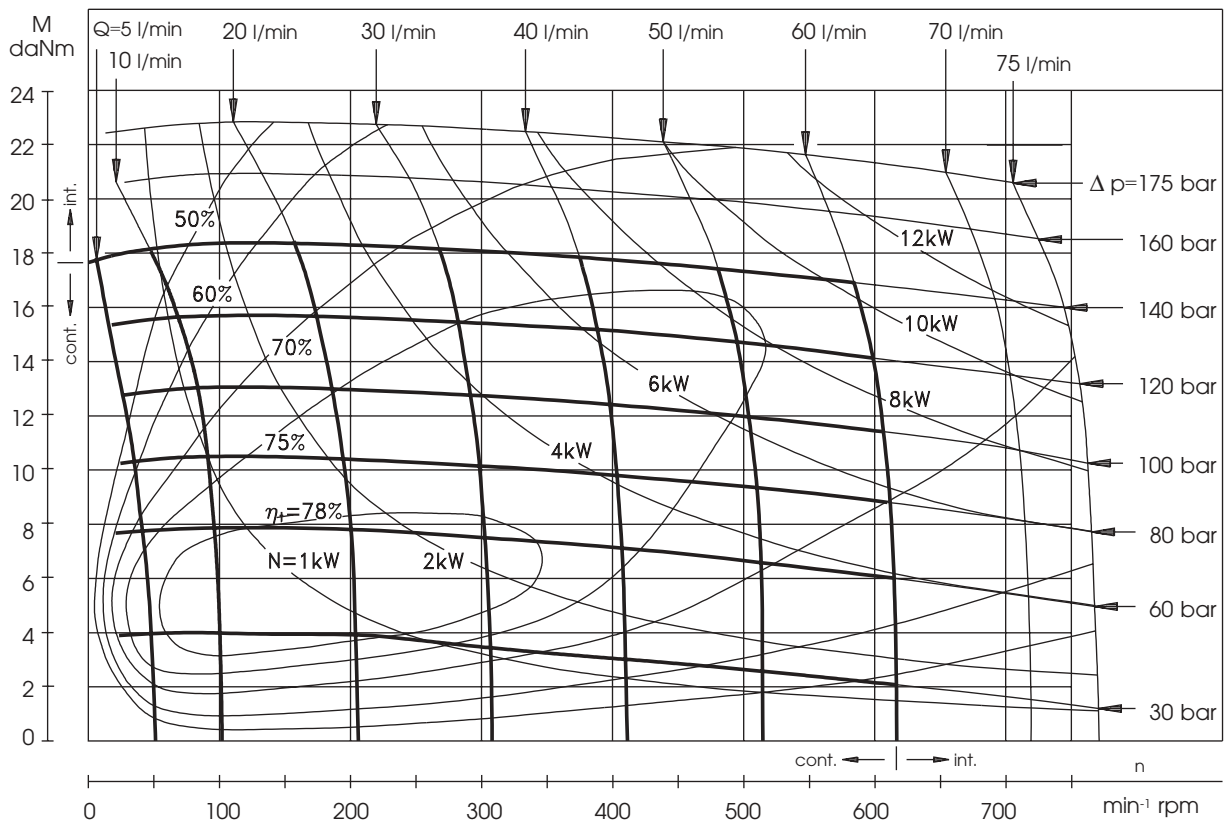
GFS

FUNCTION DIAGRAMS / FUNCTION DIAGRAMS

GFS 80



GFS 100

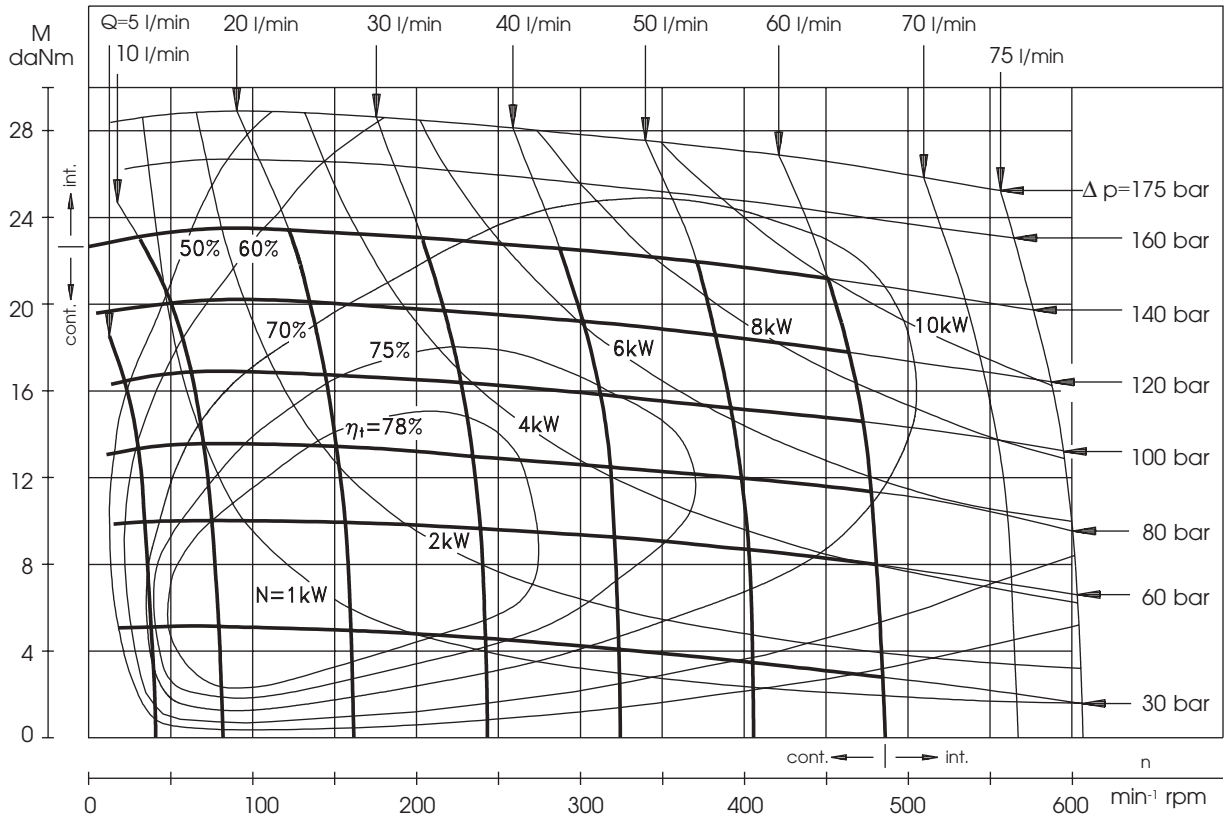


Condizioni di prova, contropressione 5÷10 bar, viscosità fluido idraulico 32 mm^2/s alla temperatura di 50° C.
The function diagrams data was collected at back pressure 5÷10 bar and oil with viscosity of 32 mm^2/s at 50° C.

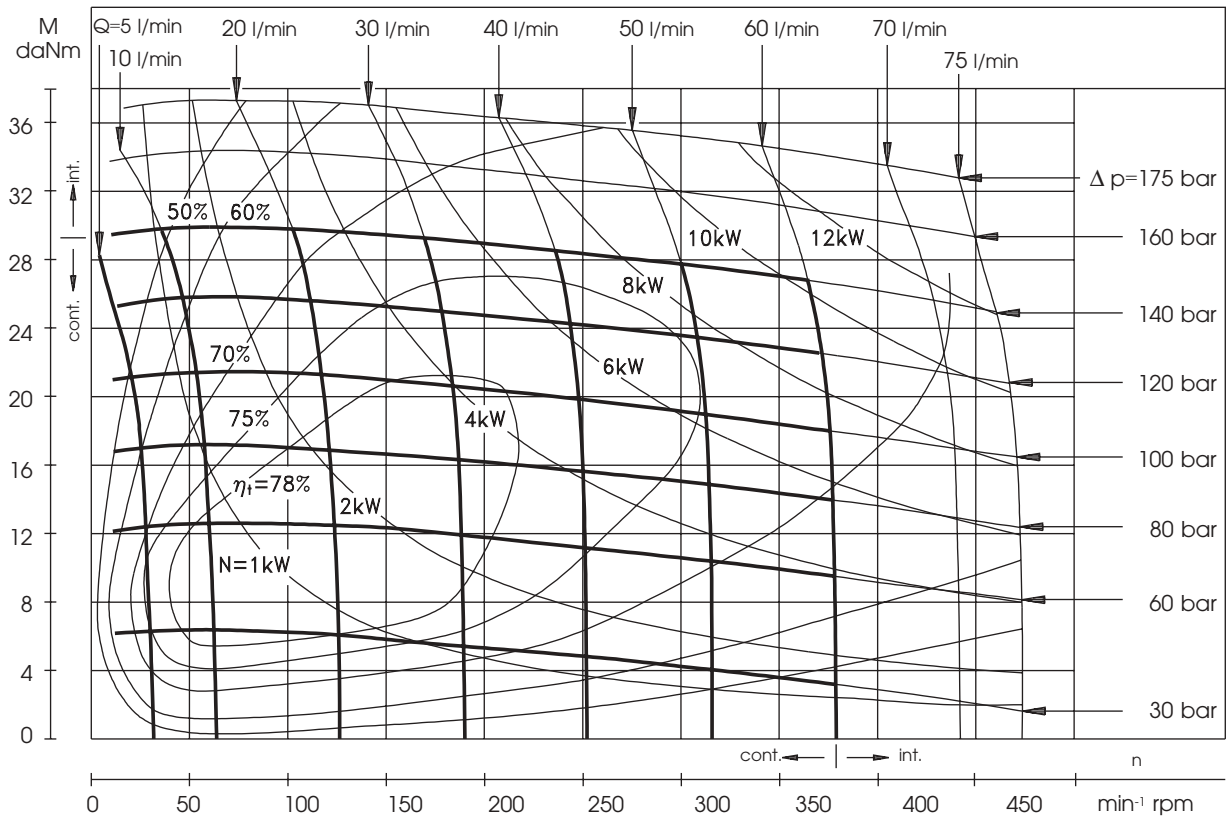


FUNCTION DIAGRAMS / FUNCTION DIAGRAMS

GFS 125



GFS 160



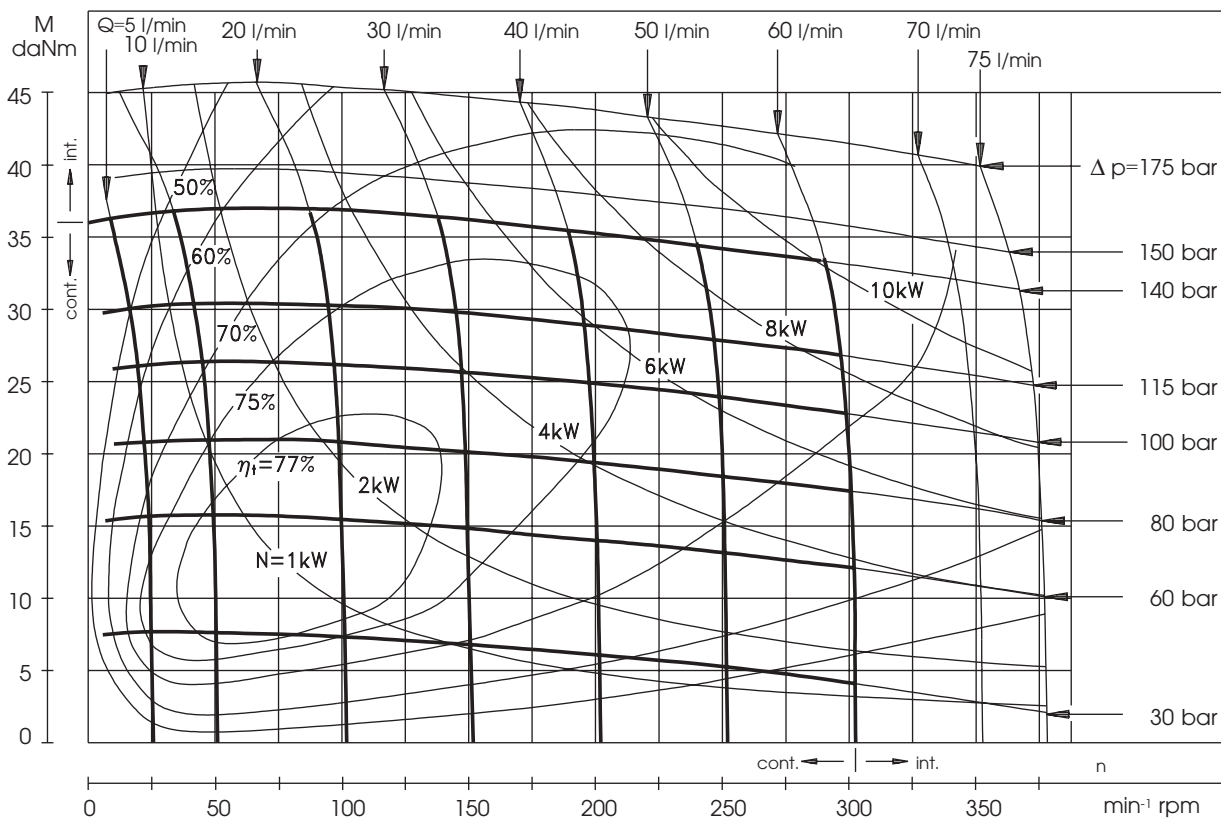
Condizioni di prova, contropressione 5÷10 bar, viscosità fluido idraulico 32 mm^2/s alla temperatura di 50° C.
 The function diagrams data was collected at back pressure 5÷10 bar and oil with viscosity of 32 mm^2/s at 50° C.



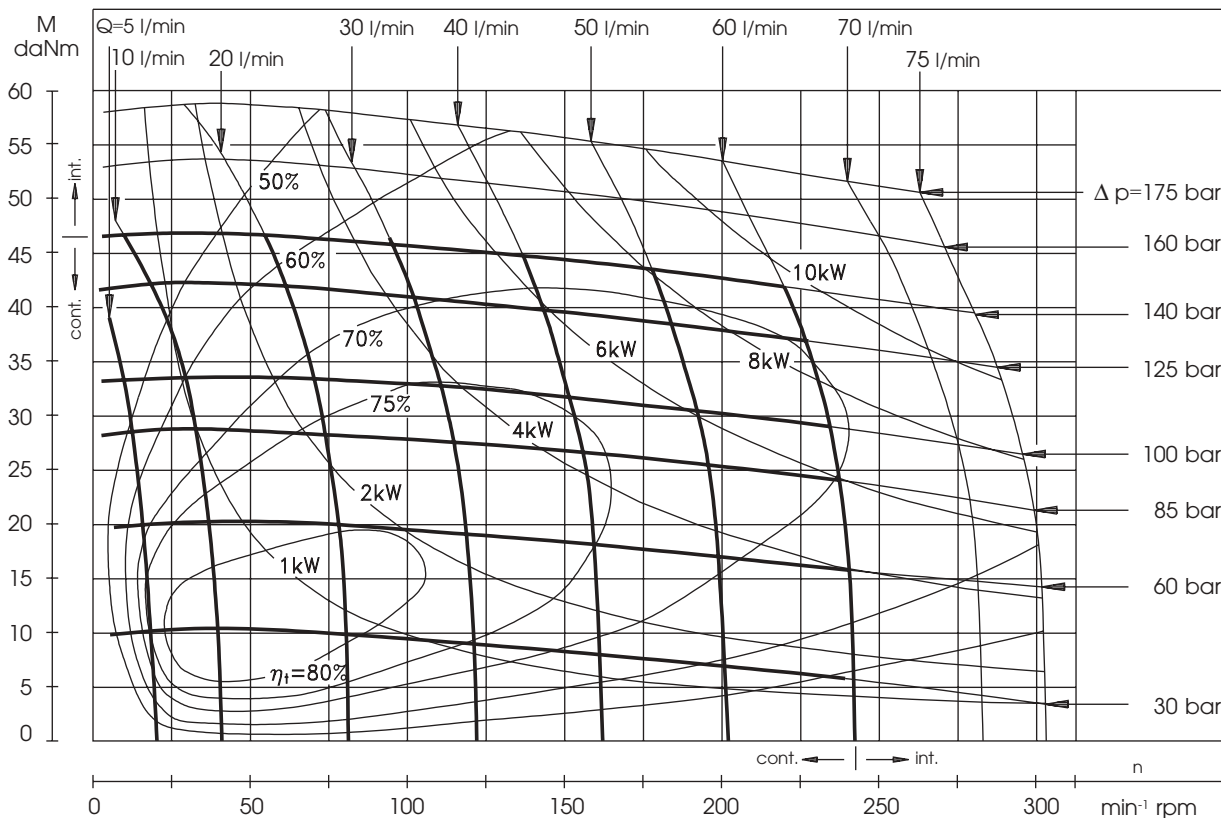
GFS

FUNCTION DIAGRAMS / FUNCTION DIAGRAMS

GFS 200



GFS 250

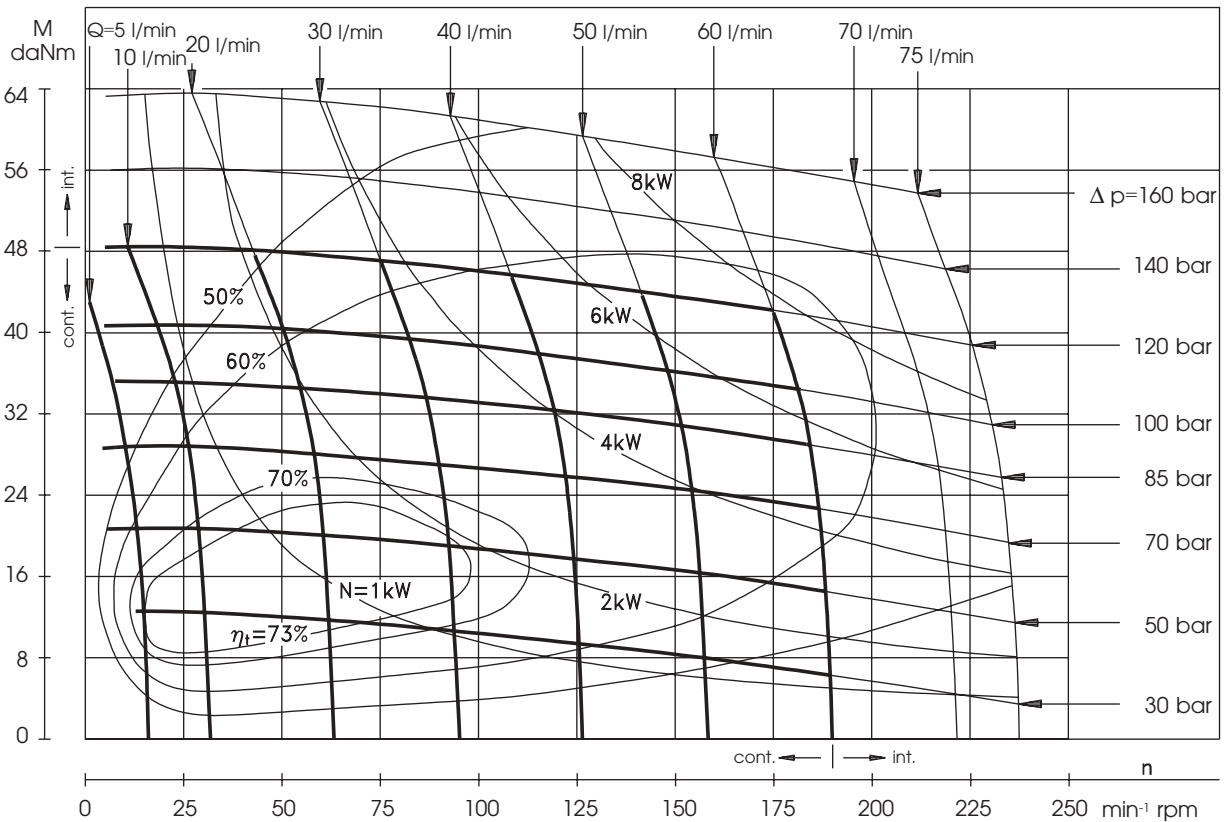


Condizioni di prova, contropressione 5÷10 bar, viscosità fluido idraulico 32 mm²/s alla temperatura di 50° C.
The function diagrams data was collected at back pressure 5÷10 bar and oil with viscosity of 32 mm²/s at 50° C.

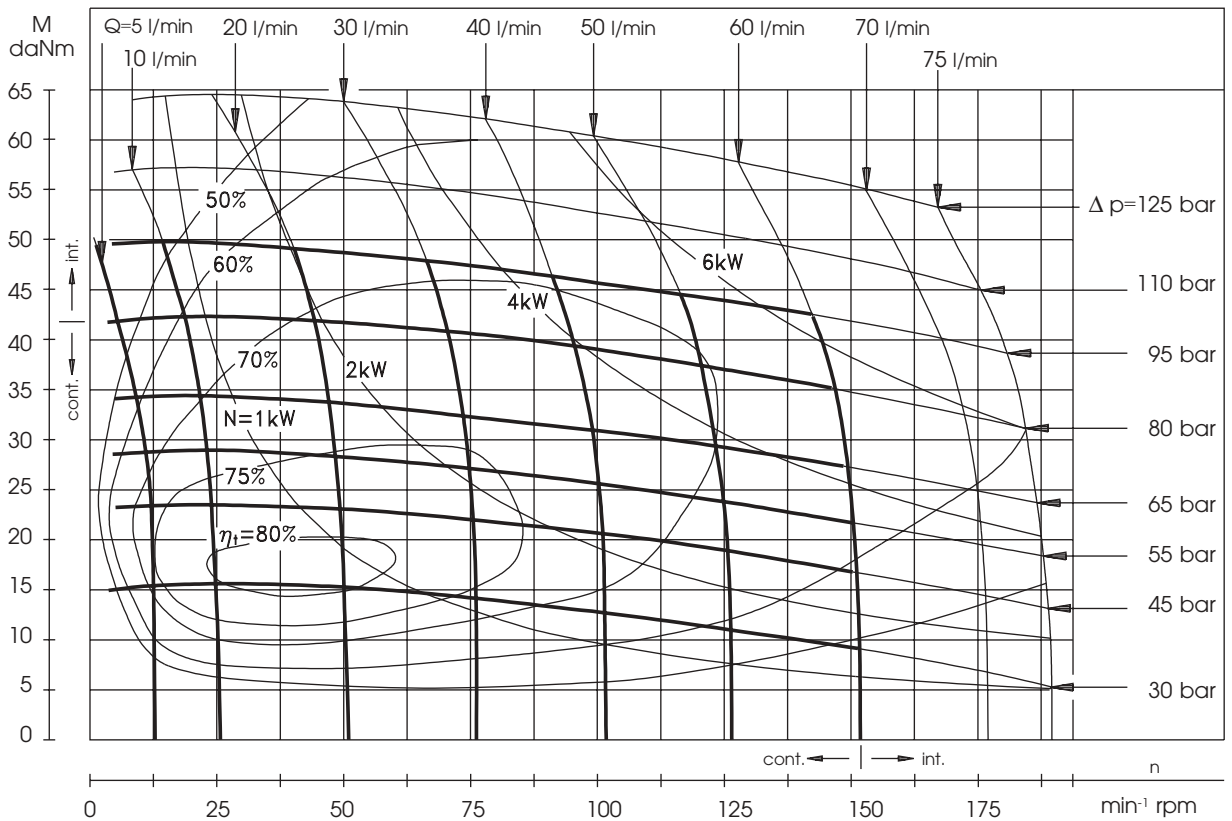


FUNCTION DIAGRAMS / FUNCTION DIAGRAMS

GFS315



GFS 400



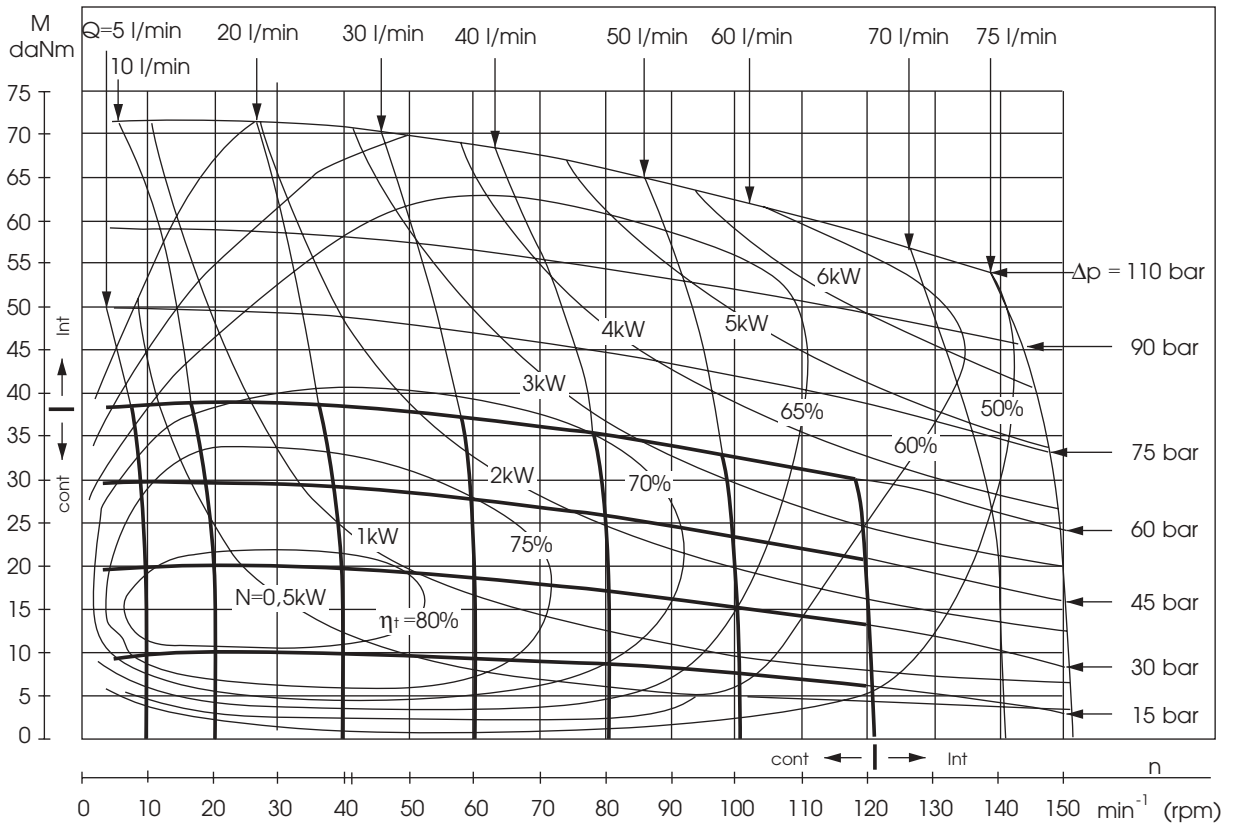
Condizioni di prova, contropressione 5÷10 bar, viscosità fluido idraulico 32 mm^2/s alla temperatura di 50° C.
 The function diagrams data was collected at back pressure 5÷10 bar and oil with viscosity of 32 mm^2/s at 50° C.



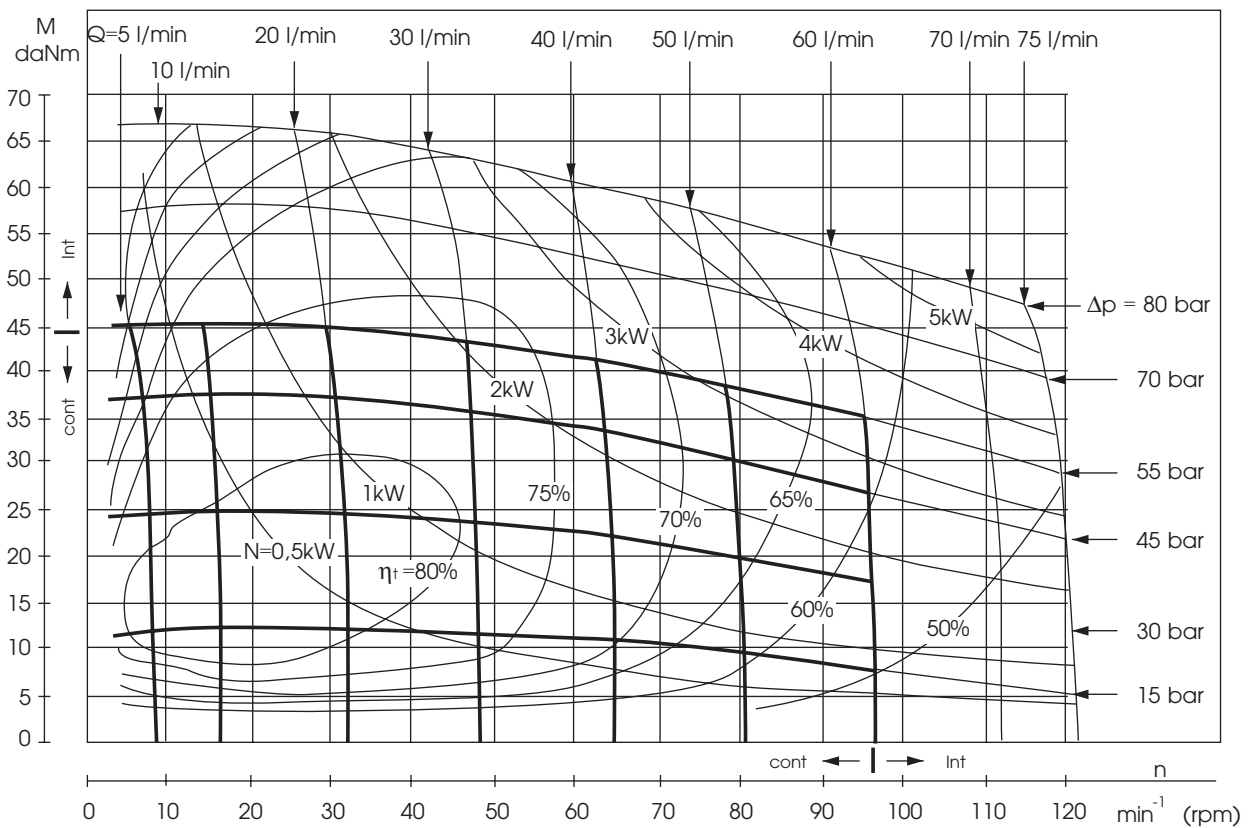
GFS

FUNCTION DIAGRAMS / FUNCTION DIAGRAMS

GFS500



GFS630

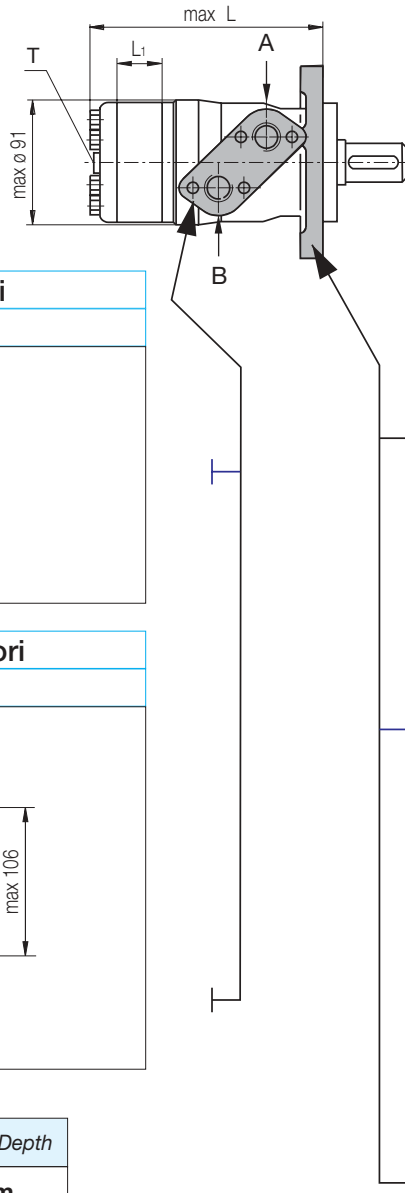


Condizioni di prova, contropressione 5÷10 bar, viscosità fluido idraulico 32 mm²/s alla temperatura di 50° C.
The function diagrams data was collected at back pressure 5÷10 bar and oil with viscosity of 32 mm²/s at 50° C.

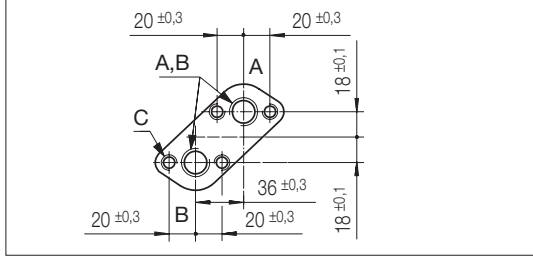


DIMENSIONI / DIMENSIONS

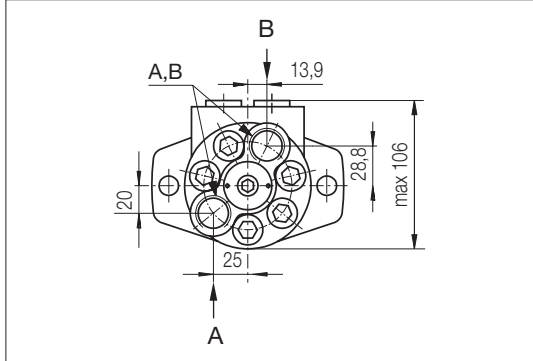
Connessioni Connections



2 Attacchi laterali Side ports



1 Attacchi posteriori Rear ports

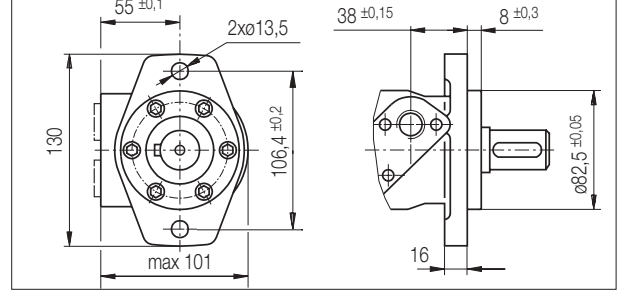


| | Filettatura/Thread | Profondità/Depth |
|------|----------------------------|------------------|
| C | 4 x M8 | 13 mm |
| A, B | 2 x G 1/2 2 x M22 x 1,5 | 20 mm |
| T* | G 1/4 M14 x 1,5 | 12 mm |

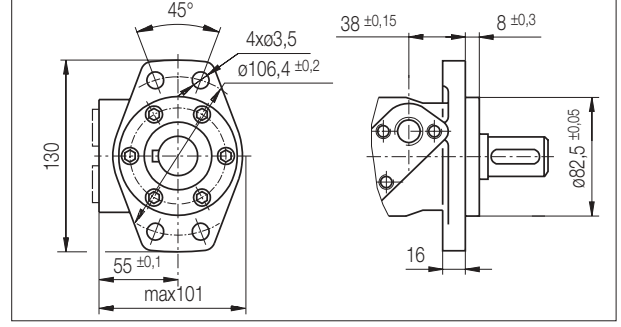
* tappato / plugged

Flangia/Mounting

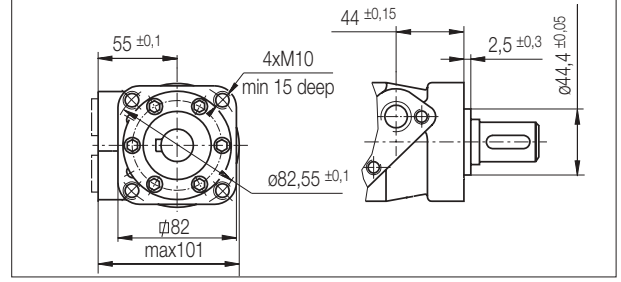
A Flangia ovale (2 fori) Oval mount (2 holes)



D Flangia ovale (4 fori) Oval mount (4 holes)



Q Flangia quadrata (4 viti) Square mount (4 bolts)



| Tipo / Type | L, mm | Tipo / Type | L, mm | Tipo / Type | L, mm | Tipo / Type | L, mm | L ₁ , mm |
|---------------|-------|-------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|---------------------|
| GFS 25 A2/D2 | 133,2 | GFS 25 Q2 | 139,4 | GFS 25 A1/D1 | 151,2 | GFS 25 Q1 | 157,4 | 5,20 |
| GFS 32 A2/D2 | 134,5 | GFS 32 Q2 | 140,7 | GFS 32 A1/D1 | 152,5 | GFS 32 Q1 | 158,7 | 6,30 |
| GFS 40 A2/D2 | 135,2 | GFS 40 Q2 | 141,4 | GFS 40 A1/D1 | 153,2 | GFS 40 Q1 | 159,4 | 7,40 |
| GFS 50 A2/D2 | 135,6 | GFS 50 Q2 | 141,8 | GFS 50 A1/D1 | 155,8 | GFS 50 Q1 | 162,0 | 6,67 |
| GFS 80 A2/D2 | 139,6 | GFS 80 Q2 | 145,8 | GFS 80 A1/D1 | 159,8 | GFS 80 Q1 | 166,0 | 10,67 |
| GFS 100 A2/D2 | 142,2 | GFS 100 Q2 | 148,4 | GFS 100 A1/D1 | 162,4 | GFS 100 Q1 | 168,6 | 13,33 |
| GFS 125 A2/D2 | 145,6 | GFS 125 Q2 | 151,8 | GFS 125 A1/D1 | 165,8 | GFS 125 Q1 | 172,0 | 16,67 |
| GFS 160 A2/D2 | 150,2 | GFS 160 Q2 | 156,4 | GFS 160 A1/D1 | 170,4 | GFS 160 Q1 | 176,6 | 21,33 |
| GFS 200 A2/D2 | 155,6 | GFS 200 Q2 | 161,8 | GFS 200 A1/D1 | 175,8 | GFS 200 Q1 | 182,0 | 26,67 |
| GFS 250 A2/D2 | 162,2 | GFS 250 Q2 | 168,4 | GFS 250 A1/D1 | 182,4 | GFS 250 Q1 | 188,6 | 33,33 |
| GFS 315 A2/D2 | 171,6 | GFS 315 Q2 | 177,8 | GFS 315 A1/D1 | 191,8 | GFS 315 Q1 | 198,0 | 42,67 |
| GFS 400 A2/D2 | 182,2 | GFS 400 Q2 | 188,4 | GFS 400 A1/D1 | 202,4 | GFS 400 Q1 | 208,6 | 53,33 |
| GFS 500 A2/D2 | 193,0 | GFS 500 Q2 | 199,0 | GFS 500 A1/D1 | 213,0 | GFS 500 Q1 | 219,0 | 66,63 |
| GFS 630 A2/D2 | 210,5 | GFS 630 Q2 | 216,5 | GFS 630 A1/D1 | 230,5 | GFS 630 Q1 | 236,5 | 84,00 |

Rotazione Standard
Visto con l'albero di fronte
Attacco **A** pressurizzato - **CW**
Attacco **B** pressurizzato - **CCW**

Rotazione Inversa
Visto con l'albero di fronte
Attacco **A** pressurizzato - **CCW**
Attacco **B** pressurizzato - **CW**

Standard Rotation
Viewed from Shaft End
Port **A** Pressurized - **CW**
Port **B** Pressurized - **CCW**

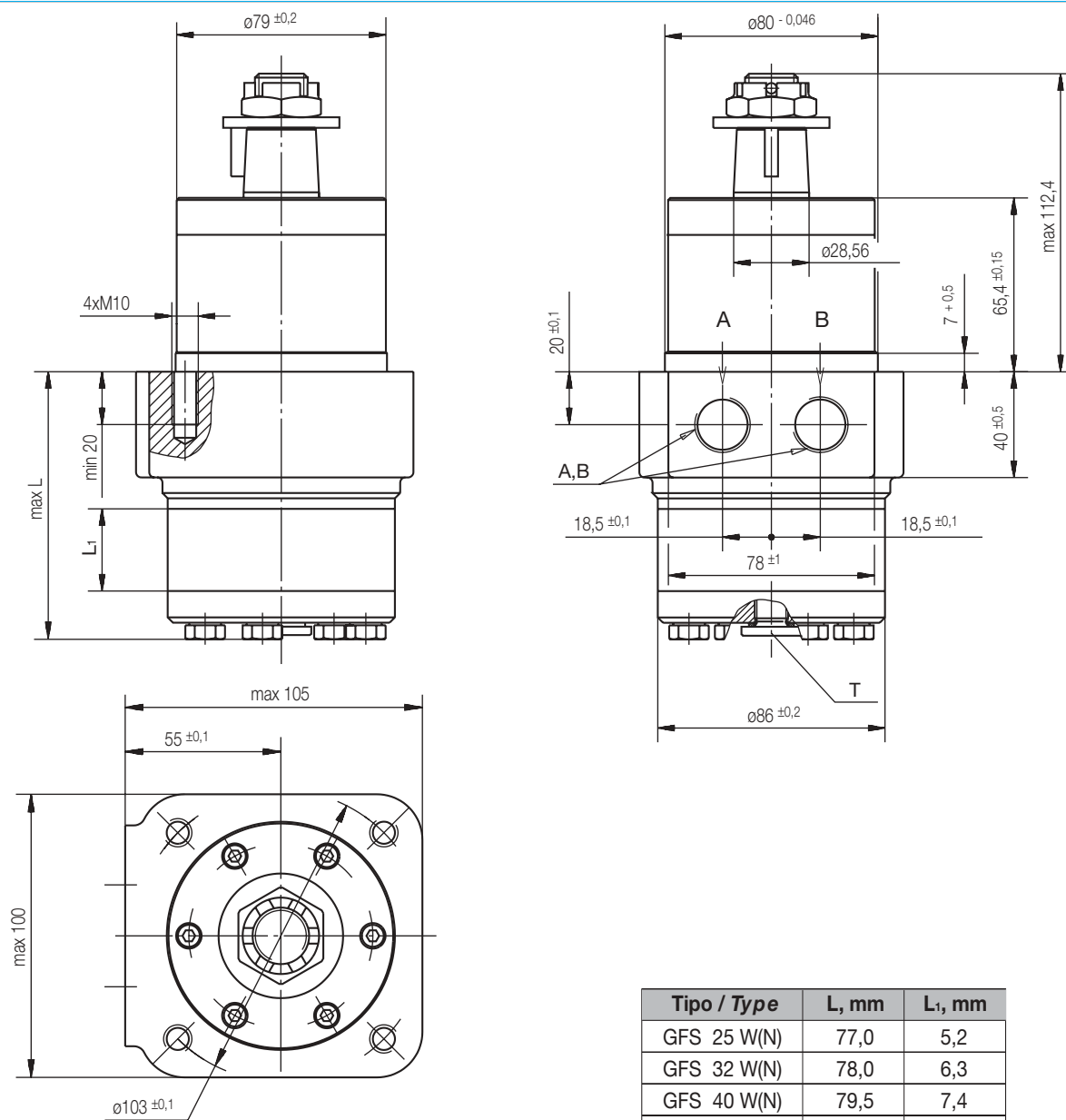
Reverse Rotation
Viewed from Shaft End
Port **A** Pressurized - **CCW**
Port **B** Pressurized - **CW**



DIMENSIONI GFSW / DIMENSIONS GFSW

W

Motore Ruota Wheel Mount



| | Filettatura/Thread | Profondità/Depth |
|------|---|------------------|
| A, B | 2 x G 1/2" 2 x M22 x 1,5 | 15 mm |
| T* | G 1/4" M14 x 1,5 | 12 mm |

* tappato / plugged

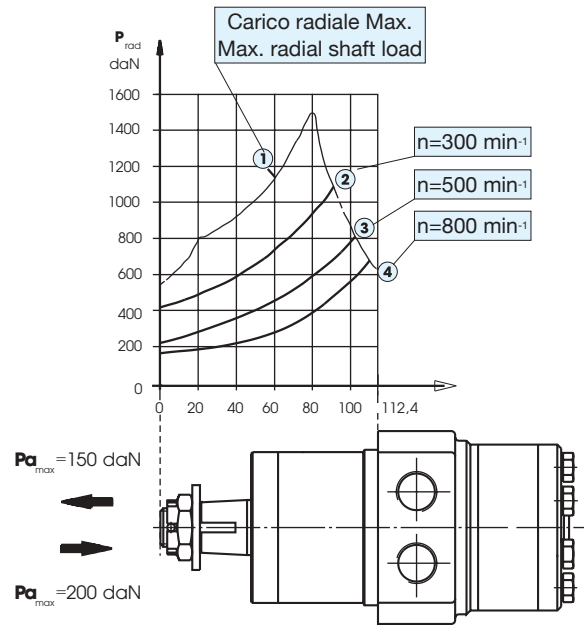
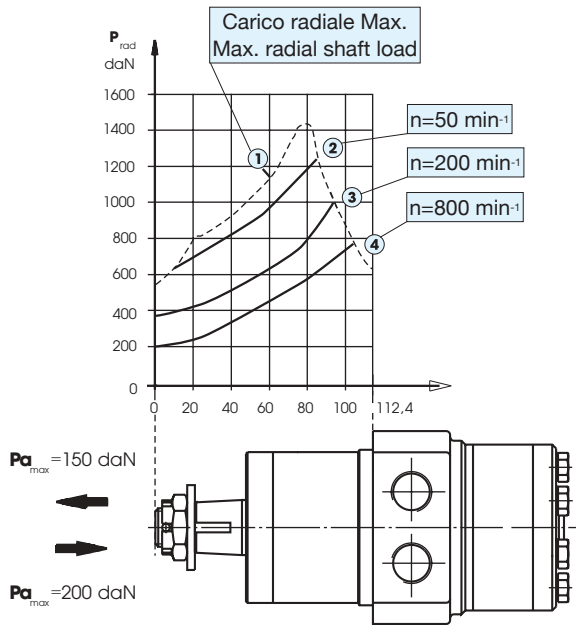
| Tipo / Type | L, mm | L ₁ , mm |
|--------------|-------|---------------------|
| GFS 25 W(N) | 77,0 | 5,2 |
| GFS 32 W(N) | 78,0 | 6,3 |
| GFS 40 W(N) | 79,5 | 7,4 |
| GFS 50 W(N) | 78,5 | 6,67 |
| GFS 80 W(N) | 82,5 | 10,67 |
| GFS 100 W(N) | 85,0 | 13,33 |
| GFS 125 W(N) | 88,5 | 16,67 |
| GFS 160 W(N) | 93,0 | 21,33 |
| GFS 200 W(N) | 98,5 | 26,67 |
| GFS 250 W(N) | 105,0 | 33,33 |
| GFS 315 W(N) | 114,5 | 42,67 |
| GFS 400 W(N) | 125,0 | 53,33 |
| GFS 500 W(N) | 138,5 | 66,63 |
| GFS 630 W(N) | 156,0 | 84,0 |



CARICO AMMESSO SULL'ALBERO / PERMISSIBLE SHAFT LOADS

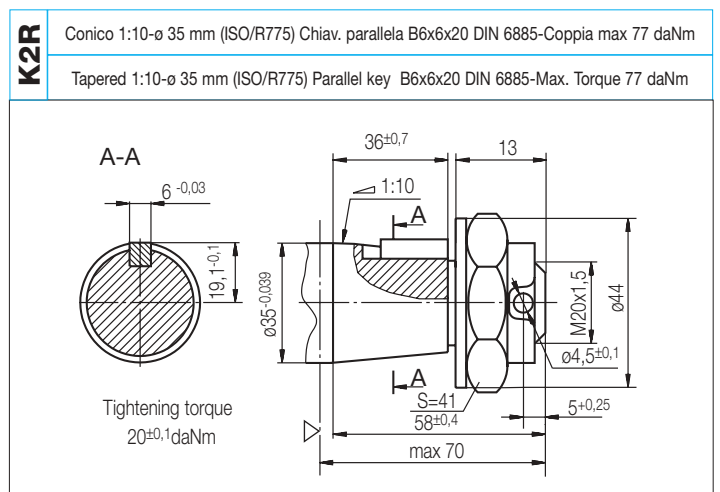
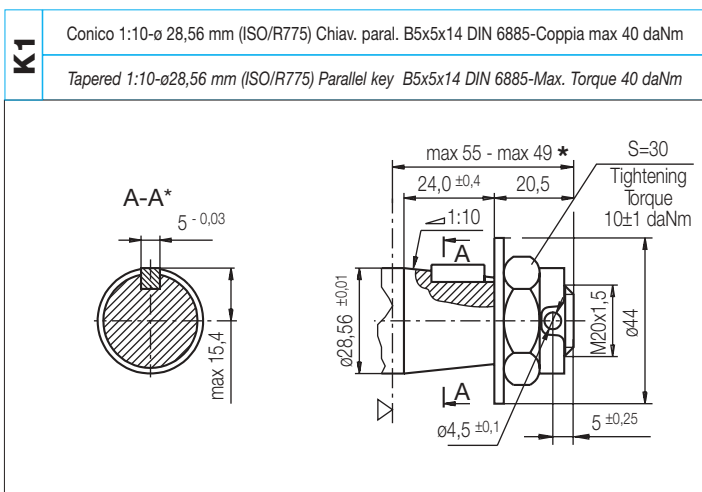
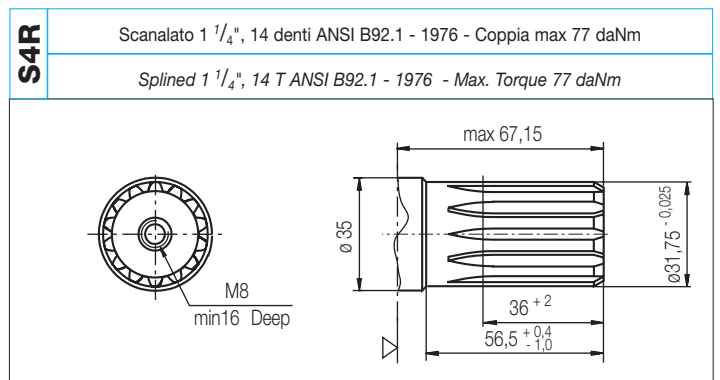
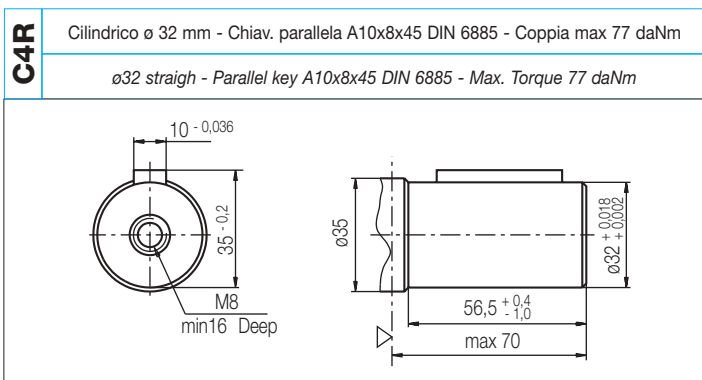
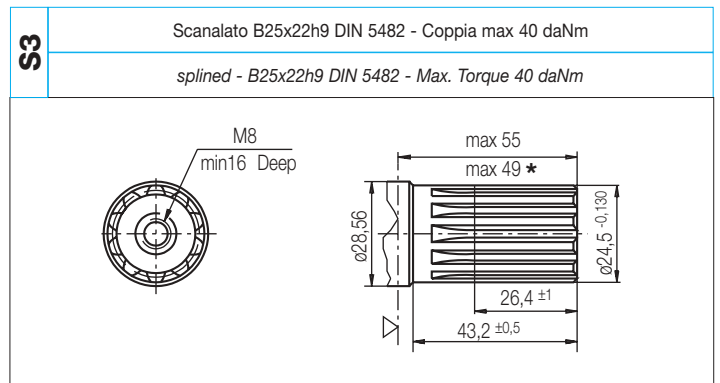
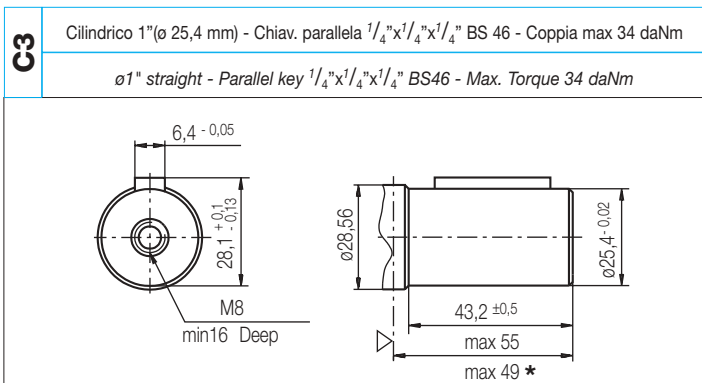
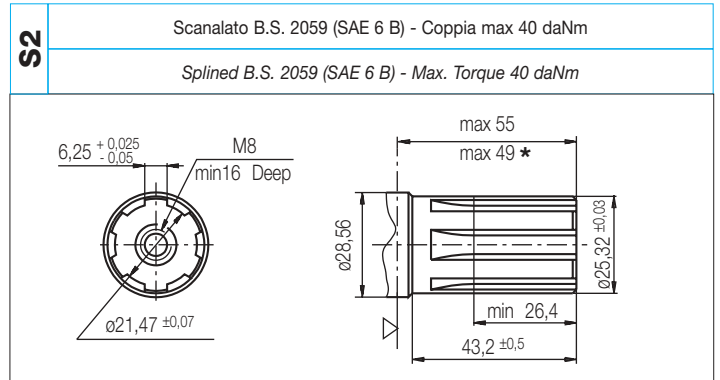
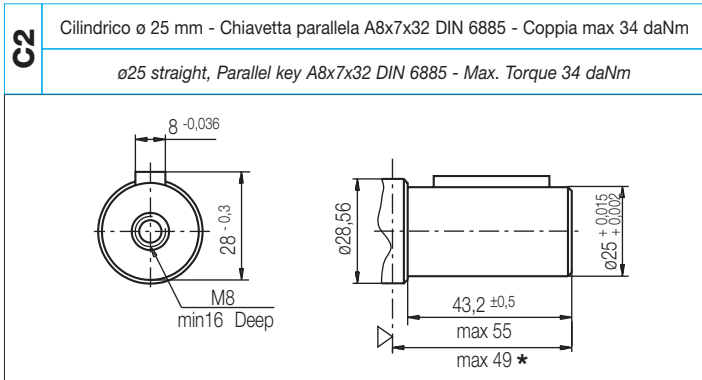
GFS W N

GFS W





DIMENSIONI ALBERI / SHAFT DIMENSIONS



* - per flangia tipo "Q"
 - for flange "Q" type

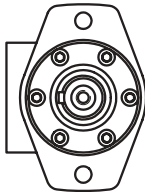
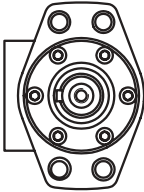
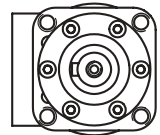
▽ - Flangia di attacco del motore
 - Motor mounting surface



CARICO AMMESSO SULL'ALBERO / PERMISSIBLE SHAFT LOADS

Il carico radiale sull'albero dipende dalla velocità di rotazione (min^{-1}) e la distanza (L) tra il punto di applicazione e la flangia di montaggio

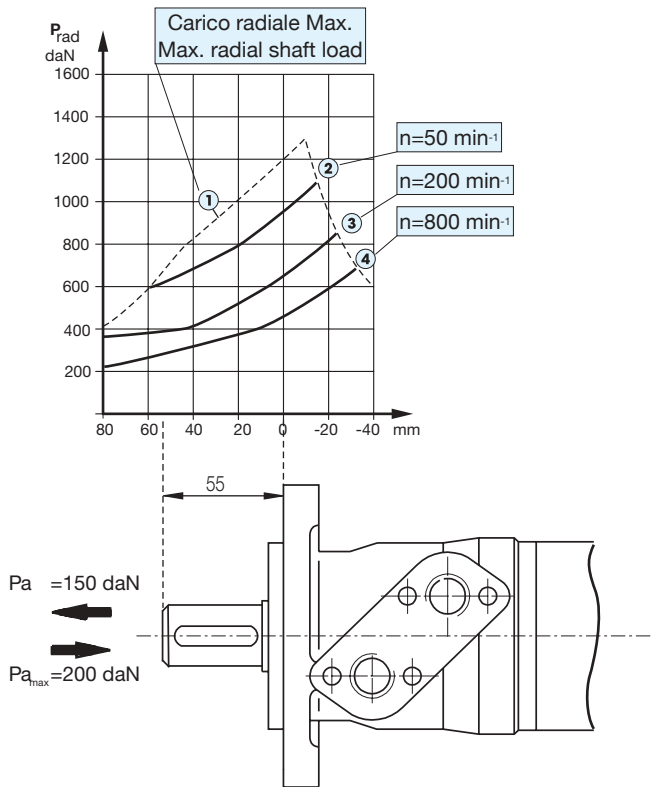
The permissible radial shaft load P_{rad} depends on the speed (min^{-1}) and distance (L) from the point of load to the mounting flange.

| Flangia Mounting Flange |  |  |  |
|---|---|--|---|
| Tipo albero Shaft Version | C2 - C3 - K1 - S2 | S4 - C4R | C2 - C3 |
| Carico radiale sull'albero P_{rad}^* Radial Shaft Load P_{rad}^* | $\frac{800}{n} \times \frac{25000}{95 + L}$ daN | $\frac{800}{n} \times \frac{18750}{95 + L}$ daN | $\frac{800}{n} \times \frac{25000}{101 + L}$ daN |

$n < 200 \text{ min}^{-1}$; max $P_{rad}=800$ daN

* $n \geq 200 \text{ min}^{-1}$; $L < 55$ mm

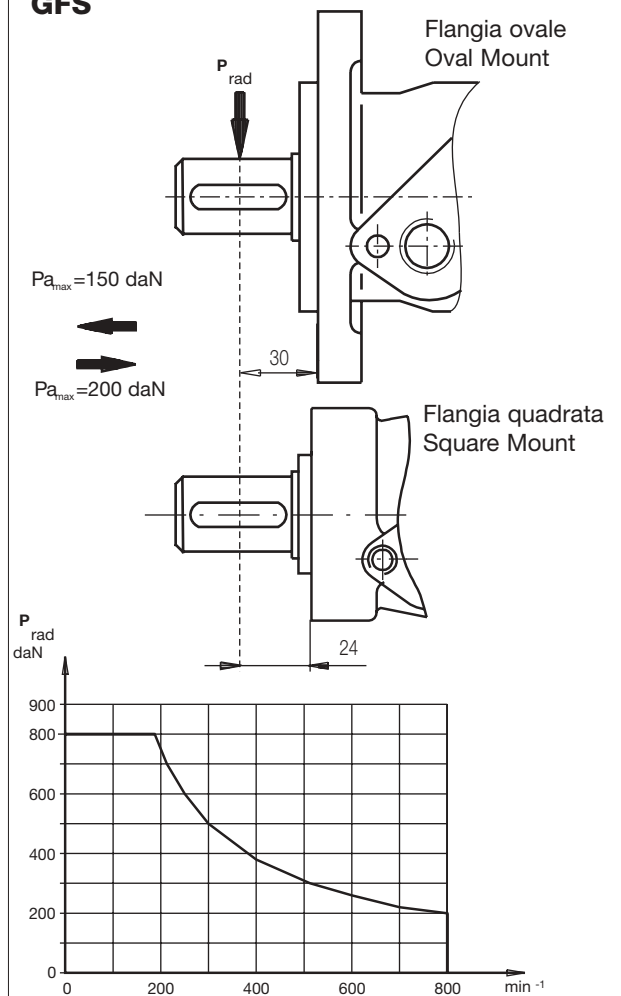
GFS N



Le curve sono riferite ad una durata dei cuscinetti B10 con 2000 ore di funzionamento a 200 min^{-1} .

The curves apply to a B10 bearing life of 2000 hours at 200 min^{-1} .

GFS



P_{rad} per alberi C2-C3
 P_{rad} for C2-C3 shaft



GFS

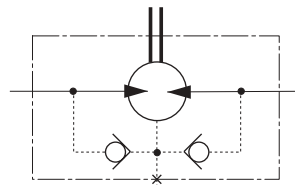
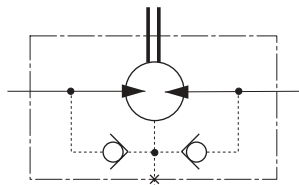
PRESSIONE MASSIMA AMMISSIBILE PER LE TENUTE DELL'ALBERO DEI MOTORI GFS MAX PERMISSIBLE SHAFT SEAL PRESSURE FOR GFS MOTORS

Motori GFS... U con tenuta per alte pressioni con drenaggio: la pressione della tenuta dell'albero eguaglia la pressione della linea di drenaggio.

GFS... U motors with high pressure seal with drain connection: the shaft seal pressure equals the pressure in the return line

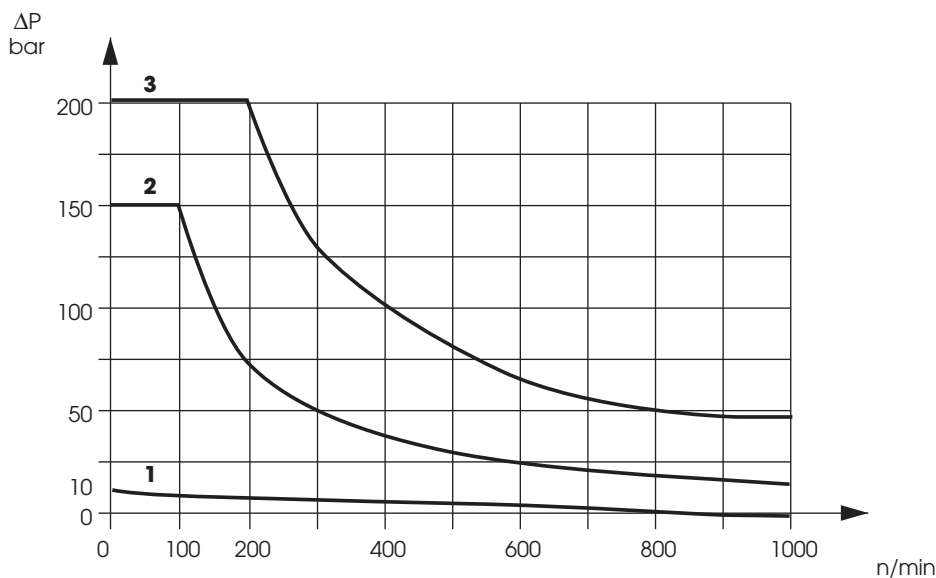
Motori GFS... con tenuta per basse pressioni e con drenaggio: la pressione della tenuta dell'albero eguaglia la pressione della linea di drenaggio.

GFS... motors with low pressure seal or standard shaft seal and with drain connection: the shaft seal pressure equals the pressure in the drain line



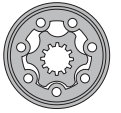
MASSIMA PRESSIONE DI RITORNO SENZA DRENAGGIO COLLEGATO O MASSIMA PRESSIONE NELLA LINEA DI DRENAGGIO

MAX RETURN PRESSURE WITHOUT DRAIN LINE OR MAX PRESSURE IN THE DRAIN LINE



1. Tracciato per tenuta a bassa pressione.
2. Tracciato per tenuta standard (tipo D)
3. Tracciato per tenuta ad alta pressione (tipo U)

- 1 drawing for Low Pressure Seal
2 drawing for standard Shaft Seal ("D" seal)
3 drawing for High Pressure Seal ("U" seal)



SIGLA DI ORDINAZIONE / ORDER CODE

GFS 100 C2 A 2 0 - - -

Serie/Series

| Cilindrata / Displacement | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----|----------------------------|
| 025 * | 25,0 cm ³ /rev | 160 | 159,6 cm ³ /rev |
| 032 * | 32,0 cm ³ /rev | 200 | 199,8 cm ³ /rev |
| 040 * | 40,0 cm ³ /rev | 250 | 250,1 cm ³ /rev |
| 050 | 51,5 cm ³ /rev | 315 | 315,7 cm ³ /rev |
| 080 | 80,3 cm ³ /rev | 400 | 397,0 cm ³ /rev |
| 100 | 99,8 cm ³ /rev | 500 | 495,0 cm ³ /rev |
| 125 | 125,7 cm ³ /rev | 630 | 623,6 cm ³ /rev |

* Non con tenuta per bassa pressione
* Not with low pressure seal

| Albero / Shafts* | | |
|------------------|---------------------|----------------------------|
| C2 | Cilindrico/Parallel | 25 mm |
| C3 | Cilindrico/Parallel | 1" (25,4 mm) |
| C4R | Cilindrico/Parallel | 32 mm |
| K1 | Conico/Tapered | 1:10 – 28,56 mm (ISO/R775) |
| K2R | Conico/Tapered | 1:10 – 35 mm (ISO/R775) |
| S2 | Scanalato/Splined | B.S. 2059 (SAE 6 B) |
| S3 | Scanalato/Splined | B25x22h9 DIN 5482 |
| S4R | Scanalato/Splined | 14T ANSI B92.1 |

* La coppia ammessa sugli alberi non deve essere superata
* The permissible output torque for shaft must not be exceeded

NOTA: le seguenti combinazioni non sono possibili:

- Flangia "Q" con alberi "...R"
- Flangia "W" con alberi "...R" opzione "U" e con attacchi "1"
- Opzione "N" con alberi "...R" tenuta a bassa pressione o opzione "U"
- Alberi "...R" con tenute "D" e "U"

NOTES: the following combinations are not allowed

- "Q" flange with "...R" shafts
- "W" flange with "...R" shafts, "U" options of 1 rear ports;
- "N" option with "...R" shafts, Low Pressure Seal or "U" option
- "...R" shafts with "D" and "U" shafts seals

Versioni speciali /Special features

Vedere pag. 73-74
See page 73-74

Filettature/Ports thread

- Omettere/Omit BSPP (ISO 228) (Standard)
- M** Metriche/Metric (ISO 262)

Guarnizioni/Seal

- Tenuta per bassa pressione, per alberi "...R"
Low pressure shaft seal for "...R" shaft
- D** tenuta standard / standard shaft seal
- U** Tenuta per alta pressione (senza valvole unidirezionali per scarico pressione nel ramo di bassa pressione)
high pressure shaft seal (without check valves)

Opzioni/Option

- 0** Nessuna opzione
Without any option
- N** Cuscinetto a rullini
With Needle Bearings

Connessioni/Connections

- 1** Attacchi Posteriori/Rear ports
- 2** Attacchi Laterali (Standard)/Side ports (Standard)

Flangia/Mounting Flange

- A** Flangia ovale 2 Fori/Oval mount, two holes
- D** Flangia ovale 4 Fori/Oval mount, 4 Holes
- Q** Flangia quadrata 4 Viti/Square mount, 4 bolts
- W** Motore ruota / Wheel mount